

MUISTUTUS SATAKUNNANKATU

Satakunnankadun, väli Näsilinnankatu – Kuninkaankatu, katusuunnitelmaehdotus nro 1/20987, TRE: 4062/10.03.02/2020.

ref:

<https://www.tampere.fi/liikenne-ja-kadut/liikenne-ja-katusuunnittelu/katusuunnitelmat/18.3.-1.4.2021.html#satakunnankatu>

Katusuunnitelma sijaitsee keskustan strategisessa osayleiskaavassa kävelykeskustana kehitettävän hitaan liikkumisen alueen sisään. Täten alueelta ei ole syytä poistaa yhtäkään suojatietä. Alueen sisällä kulkevan keskustan kehäkadun on oltava alisteinen ympäröivän alueen käyttötarkoituksen kanssa. Kyseinen risteys merkitty urbaaniksi jalankulkuakseliksi, eli alueeksi, jonka ”jalankulun olosuhteita on parannettava viihtyisien kävelyalueiden, kävelykatujen ja kävelypainotteisten katujen avulla. Jalankulkuakselin varrella olevan maankäytön ja toimintojen on tuettava akselin elävyyttä ja aktiivisuutta. Jalankulkuakselin toteutuksen tulee edistää kivijalkakauppaa ja sen toimintamahdollisuuksia”. On selvää, että suojatien poisto on siis strategisen osayleiskaavan vastainen.

Satakunnan ahtauden (pl. autoliikenne) olisi katusuunnitelman toteutuksen yhteydessä syytä osoittaa jäljellä olevat 3ap huollolle ja invapysäköintiin. Länsikeskustan liikenteen yleissuunnitelmassa paikalle onkin osoitettu pysäköintiruutu huoltoajoneuvoille, jota katusuunnitelmassa ei ole huomioitu mitenkään. Pysäköinti huoltoajolle olisi syytä hoitaa jokaisessa korttelissa kuntoon jalkakäytäväpysäköinnin hillitsemiseksi. Lisäksi katutilan järjestelyillä voitaisiin osoittaa kadulle kunnolliset pyöräväylät.

Kadun sijainti pysäköintitalon välittömässä läheisyydessä puoltaa osaltaan pysäköintipaikkojen poistoa ja paikkojen osoittamista aiempien suunnitelmien mukaisesti viheristutuksille.

Bussiliikenteen osalta vilkas linjaliikenne edellyttää pysäkkien sijoittamista keskemälle korttelia, jotta pysäkillä mahtuisi vähintään kaksi joukkoliikenteen ajoneuvoa kerrallaan.

Tampereella 1.4.2021

Urbaani Tampere ry